FUSSBALL-EM

FDP fordert Beflaggung von Bussen und Bahnen

Bremen. Busse und Bahnen sollen anlässlich der Fußball-EM in Deutschland Flagge zeigen. Das fordert die Bremer FDP. Die Fußball-Europameisterschaft findet diesen Sommer in Deutschland statt. "Die WM 2006 war ein Beispiel für deutsche Gastfreundschaft, Zusammenhalt und Euphorie. Lasst uns die EM 2024 genauso feiern. Mit Deutschlandund Europa-Flaggen an den Fahrzeugen des öffentlichen Nahverkehrs", so Ole Humpich, sportpolitischer Sprecher der FDP-Fraktion in der Bremischen Bürgerschaft. Humpich zufolge werde im Vorfeld bereits in einigen Städten diskutiert, ob die bei der WM 2006 so verbreiteten deutschen Fahnen im öffentlichen Bereich wieder eine Rolle spielen sollten oder man sie gar verbieten sollte. "Die Bürgerinnen und Bürger sollten stolz darauf sein, dass ihr Land für einen Sommer der zentrale Teil des größten Sportereignisses in Europa ist und das auch zeigen dürfen", so Humpich. Eine Diskussion darüber zu führen, ob während der Fußball-EM die Deutschlandflagge gezeigt werden dürfe, sei absurd und kontraproduktiv für den Zusammenhalt im eigenen Land.

GEWINNZAHLEN

Lotto: 5, 10, 16, 21, 27, 33; Superzahl: 0. **Toto:** 13er-Wette: 2, 0, 1, 0, 2, 2, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0. Auswahlwette "6 aus 45": 8, 9, 10, 19, 21, 44 Zusatzspiel: 39.

"Spiel 77": 9239459. "Super 6": ★ 730904.

GLÜCKSSPIRALE Wochenziehung 100 Euro 1000 Euro 5000 Euro 368 046 = 100.000 Euro 147 144 = 100.000 Euro

Prämienziehung 3 3 6 6 5 5 6 = 10.000 Euro* *20 Jahre monatlich als "Sofortrente" oder einmalig 2,1 Millionen Euro

(Alle Angaben ohne Gewähr.)

"Am Ende sind schnell mal zwei Jahre weg"

Immobilienentwickler Philip Nitzsche wünscht sich bei Wohnungsleerstand effektivere Behörden



Das frühere Kaufhaus Habü vor dem Steintor: "Für einen normalen, privaten Immobilienkäufer zu kompliziert, für einen großen Entwickler aber zu klein", sagt Eigentümer Philip Nitzsche. FOTO: CHRISTINA KUHAUPT

ANZEIGE

Luxemburg & das Tal der 7 Schlösser

Busreise vom 31. Mai bis 3. Juni 2024



Bienvenue au Luxembourg! Es gibt bestimmt tausend Gründe, warum Sie eines der kleinsten Länder Europas esuchen sollten. Wenn Sie die ursprüngliche Natu

lieben, werden die Parkanlagen Ihr Herz gewinnen. Hier haben Sie die Gelegenheit, Kunst und Architektur in einer Linie zu sehen. Es warten Schloss Vianden, das Tal der 7 Schlösser und natürlich die Hauptstadt als UNESCO Weltkulturerbe auf Ihren Besuch. Verbringen Sie schöne Tage in der Hauptstadt des Großherzogtums Luxemburg – der wunderschönen alten Stadt, erbaut auf einer von Felstälern umzogenen Hochebene. Sie übernachten im 4-Sterne Hotel INNSIDE by Melia

Oper im Steinbruch von St. Margarethen

Busreise vom 25. bis 29. Juli 2024



Inklusive:

Fahrt im 4-Sterne-Fernreisebus

Fahrt im 4-Sterne-Fernreisebus

1 x Abendessen am Anreisetag

Ausflug Tal der 7 Schlösser mit

Besuch von Ansembourg & Ruine

im Doppelzimmer € 575,

€ 699,-

Reisepreise pro Person:

im Einzelzimmer

Eintritt & Führung Schloss Vianden

3 x Hotelübernachtung

Stadtführung Luxemburg

örtlicher Reiseleitung

3 x Frühstücksbuffet

- Je 1 x Zwischenübernachtung mit HP
- auf dem Hin- und Rückweg
- 2 x Hotelübernachtung in der Wiener Neustadt
- 2 x Frühstücksbuffet
- 1 x Mittagessen bei einem Heurigen
- Stadtführung Baden
- Kulissenführung im Steinbruch Opernkarte PK 3

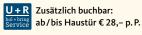
Reisepreise pro Person: im Doppelzimmer € 1.079,-

im Einzelzimmer €1.295,-

Grüß Gott und Servus in Österreich. Im österreichischen Burgenland findet im Sommer immer ein

Musikfestival von internationalem Ruf statt. In der atemberaubenden Kulisse des alten Römersteinbruchs St. Margarethen erleben Sie Verdis Oper "Aida". Es gibt kaum eine andere Oper, die nicht so gut in diese Felsenlandschaft des Steinbruchs passt. Sie unternehmen eine Stadtführung in der ehemaligen Kaiserstadt Baden, die mit reiner Luft und einem milden Klima jeden Besucher verzaubert und besuchen einen Heurigen. Die Zwischenübernachtung machen Sie auf dem Hinweg in Regensburg und auf dem Rückweg in Erlangen. Das 4-Sterne Hilton Garden Inn Hotel liegt in der Wiener Neustadt.

Touristik KG, Bornstr. 19-22, 28195 Bremen Hinweis zur Barrierefreiheit: Unsere Angebote sind für Reisende mit eingeschränkter Mobilität nur bedingt geeignet. Bitte kontaktieren Sie uns bezüglich Ihrer individuellen Bedürfnisse. Reiseveranstalter für beide Reisen: U+R Urlaub + Reisen GmbH & Co.



Reisevermittler: Hanseat Reisen GmbH, Langenstraße 20, 28195 Bremen Hanseat Reisen

Informationen, Beratung und Buchungsanfrage: 0421/3671-6633

Pressehaus Bremen, Martinistr. 43, 28195 Bremen 📾 Osterholzer Kreisblatt/DER Deutsches Reisebüro Persönlich für Sie vor Ort: Montag bis Freitag 9:30 – 17 Uhr Bahnhofstr. 77 · 27711 Osterholz-Scharmbeck

© 0421/36 71-66 33 Telefonisch für Sie erreichbar. ontag bis Freitag 8 – 18 Uhr & Samstag 9 – 14 Uhr

bt-leserreisen@hanseatreisen.de weser-kurier.de/leserreisen





Philip Nitzsche (50) ist gebürtiger Bremer und gelernter Bankkaufmann. Nach einem Studium der Wirtschaftswissenschaften gründete er 2000 die Unisoft Plus Deutschland GmbH, den Vorläufer der Rhein Group.

Herr Nitzsche, welche Gründe gibt es für einen Investor, lange leer stehende Immobilien wie das Kaufhaus Habü zu erwerben? Was macht solche Objekte für Sie attraktiv? Philip Nitzsche: Attraktiv ist das Habü-Gebäude natürlich überhaupt nicht, sondern nur die Lage, das Grundstück. Ich bin aber kein Grundstücksspekulant. Wir sind mit unseren Firmen in verschiedenen Stadtteilen Bremens tätig, von Schwachhausen bis Farge. Es geht mir persönlich auch um eine Verbesserung des Stadtbildes. Es kommt darauf an, ob man mit dem Gebäude etwas entwickeln kann: umbauen, aufstocken oder aber abreißen, um dann ein neues, attraktiveres Angebot zu schaffen. Mit dem Habü habe ich mich schon seit 2015 gedanklich beschäftigt, Eigentümer bin ich über eine Gesellschaft allerdings erst seit 2022. So ein Objekt ist für einen normalen, privaten Immobilienkäufer zu kompliziert, für einen großen Entwickler aber zu

Warum haben Sie so spät gekauft?

Weil sich die Verhältnisse im Grundbuch komplizierter darstellten, und das wollte ich nicht begleiten. Hätte ich früher gekauft, hätte ich auch bestimmte Lasten übernehmen müssen. Das prüfen wir vorher ganz genau.

Was sind für Sie K.-o.-Kriterien, um auf jeden Fall die Finger von einer Immobilie zu las-

Wenn mir von Beginn an die Vorstellungskraft fehlt, dass man in der Lage auch erfolgreich etwas umsetzen kann. Bietungsverfahren schließen wir immer aus, wenn also mögliche Käufer dazu animiert werden, gegenseitig die Preise hochzutreiben. Auch Nachlass-Prozesse sind mitunter kompliziert und zeitaufwendig. Auch bei bereits anhängigen Rechtsstreitigkeiten oder dem negativen Ergebnis einer Altlasten-Prüfung sind wir eher ablehnend.

Wenn umgebaut oder kernsaniert werden soll, gibt es oft weit mehr Beteiligte als den Käufer und die Baubehörde. Wer muss in der Regel noch ins Boot geholt werden?

Der Ortsbeirat, der eine Baugenehmigung ja auch auf den Tisch bekommt, diskutiert und auch einen Antrag ablehnen kann. Dann muss vermittelt und ein Kompromiss gefunden werden. Auch nachbarschaftliche Zustimmungen sind im Innenstadtbereich öfter einmal notwendig.

Was ist mit Versorgern wie Hansewasser und SWB, was ist mit der BSAG?

Die müssen häufig eingebunden werden. Beim Habü, vor dem Steintor, verläuft die Oberleitung in der Straße. Da können Sie im Brandfall nicht so einfach anleitern, da die Starkstromleitung den Feuerwehrmann gefährden könnte. So etwas muss man dann im Vorfeld abstimmen.

Was hat es mit Ablösesummen für Stell- und Spielplätze auf sich? Um welche Beträge geht

Beim Objekt Habü kann kein Spielplatz oder Stellplatz erstellt werden. Dafür verlangt die Stadt Ablösebeträge, die vor einer Genehmigungserteilung zu bezahlen sind. Bei Habü haben wir rund 40.000 Euro an die Stadt zahlen müssen, Ablöse und Genehmigung. Insofern wird schon viel investiert, bevor es überhaupt mit einem Neu- oder Umbau losgehen

Sind die Preise einheitlich in der Stadt?

Nein, es gibt Gebietszonen mit festgelegten Preisen im Stellplatzortsgesetz. Innenstadt oder Farge, das sind schon Unterschiede. Das spielt schon eine Rolle bei der Frage, ob sich eine Investition wirtschaftlich trägt oder ob $es \, wom \"{o}glich \, schwieriger \, wird \, zu \, vermieten,$ wenn kein Stellplatz angeboten werden kann. Dafür gibt es aber auch mittlerweile eine gute Abdeckung mit Mobilitätskonzepten.

Wie schwierig ist es für Immobilien-Entwickler, bei problematischen Gebäuden an Fördergelder zu kommen, etwa Kredite der KfW, der Kreditanstalt für Wiederaufbau?

Für den Grundstücksankauf können Sie keinen KfW-Kredit bekommen, der ist ganz konventionell finanziert. Wir haben noch seinerzeit von einem Förderprogramm des Bafa (Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle) für energieeffizientes Bauen profitieren können: Sanierung zum Energiehaus als Zuschuss. Es ist aber dann auch entsprechend aufwendig, aus einem alten Bestand ein Effizienzhaus zu machen.

Oft tut sich dann erst einmal wenig bis nichts - von außen betrachtet. Wie lange es dauert es denn, (Um-)Baupläne genehmigt zu bekommen oder eine Baustatik zu erstellen?

Beim Bauantrag hat es von der Einreichung bis zur Erteilung der Genehmigung länger als ein Jahr gedauert. Beim Habü-Gebäude ist die geforderte Entrauchungsanlage recht aufwendig. Da gibt es dann auf der einen Seite die Feuerwehr, die prüft - und dann aber zusätzlich noch einen Brandschutzprüfer, der von der Behörde bestellt wird, aber von uns bezahlt werden muss. Das Prozedere ist langwierig und für manch einen Antragsteller wenig verständlich. Zudem gehört zur Baugenehmigung auch eine geprüfte Statik.

Also ein Jahr für den Bauantrag und dann noch einmal wie lange für alles?

Die Bearbeitung durch die Beteiligung Dritter wie Baumschutz, Bodenschutz, Straßenverkehrsamt, Feuerwehr dauert sechs bis zwölf Monate. Die Statik muss dann mit der Ausführungsplanung stimmig sein und nicht mit dem Antrag. Insofern starten wir damit erst nach der Erteilung, das dauert vielleicht drei Monate. Aber der Prüfer, der dann vom Amt beauftragt wird, fängt auch nicht sofort an und benötigt in der Regel weitere drei bis sechs Monate. Da sind am Ende insgesamt schnell mal zwei Jahre weg, bevor es mit einem Bau losgehen kann.

Ist Bremen da eine Ausnahme?

Von Stadtteil zu Stadtteil gibt es Unterschiede, je nach Sachbearbeiter. Meine Erfahrung aus rund 25 Jahren ist, dass man sich im Vergleich zu früher intensiver bemüht, Kompromisse zu schaffen. Unseres Erachtens ist Bremen, im Vergleich zu Niedersachsen, wo wir gewisse Erfahrung haben, bei der Personalstärke nicht ganz so gut aufgestellt. Gerade wenn der Markt wieder anzieht, da sich Rahmenbedingungen verbessern, muss man sich rechtzeitig mit zusätzlichem Personal darauf einstellen. Bei der Feuerwehr gibt es gewissen Fachkräftemangel, Behörden müssen sich für Fachkräfte auch attraktiver gestalten.

Wenn es dann losgeht, sind Gewerke aufeinander abzustimmen: Maurer, Installateure, Fensterbauer, Fliesenleger. Ist das heute schwieriger als früher?

Die Anzahl von Fachfirmen war früher höher, Neugründungen und der Weg in die Selbstständigkeit werden weniger gewählt. Durch diverse Krisen haben es manche Firmen schwer, da sie Fachkräfte oder aktuell Aufträge verloren haben. Vielleicht ist das aber auch wieder eine Chance. Aus unserer Sicht funktioniert es aktuell besser als noch vor zwei Jahren, sich mit den Firmen auf Preise

Was ist Ihr dringendster Wunsch an die Bre-

Grundsätzlich sind wir gerne mit allen im Dialog, um ein Ziel zu erreichen, das am Ende allen Freude macht. Aufgabe ist, auch Anreize zu schaffen, wenn private Investoren ein Risiko eingehen, etwa Schrottimmobilien ankaufen. Da könnte es Programme geben, denn Sie können nicht aus jedem Objekt mit KfW-Mitteln ein Effizienzhaus zaubern. Wichtig ist, wenn es um Betreiber-Projekte geht, dass die Kommunikation auch untereinander stattfindet: die Baubehörde etwa mit dem Sozial- oder Bildungsressort und umgekehrt. Da sind wir als Investoren oft schon in den Startlöchern, fangen an zu planen, zu bauen, aber der künftige Betreiber hat die Refinanzierung noch nicht zugesagt bekommen. Das Risiko kann man heute in der Regel nicht mehr dar-

Und beim Thema Schrottimmobilien?

Da könnte auch ein Ortsamt schon mal die Eigentümer ansprechen und fragen, was da los ist. Und wenn sich Privateigentümer auf so langwierige Sanierungsverfahren wie eben beschrieben nicht einlassen wollen, dann kann die Stadt auch ihr Vorkaufsrecht ausüben oder ihre eigene Gesellschaften einsetzen, Brebau oder Gewoba, um tätig zu wer-

Das Gespräch führte Joerg Helge Wagner.